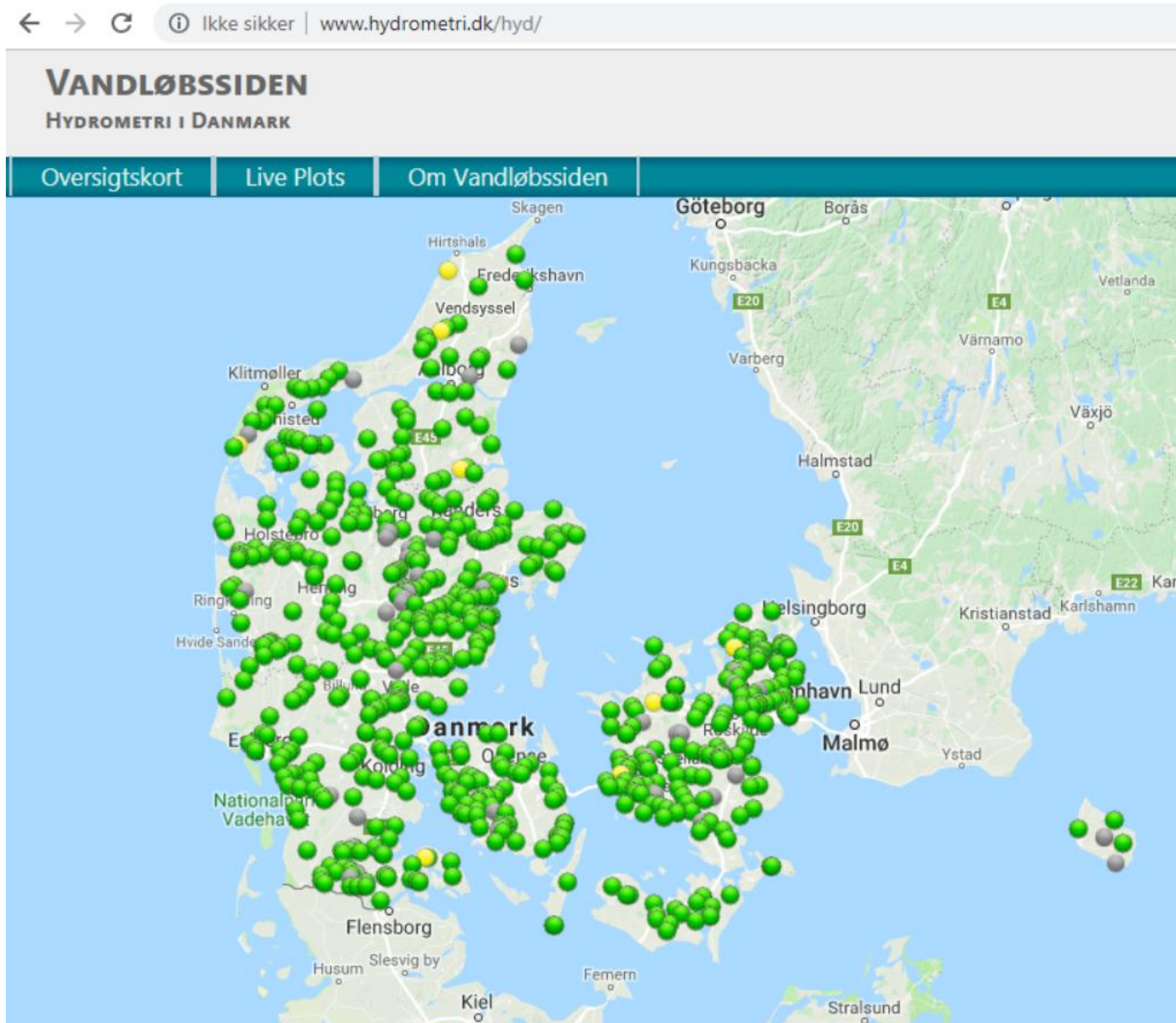


Information relateret til Lodsejermødet i november 2018

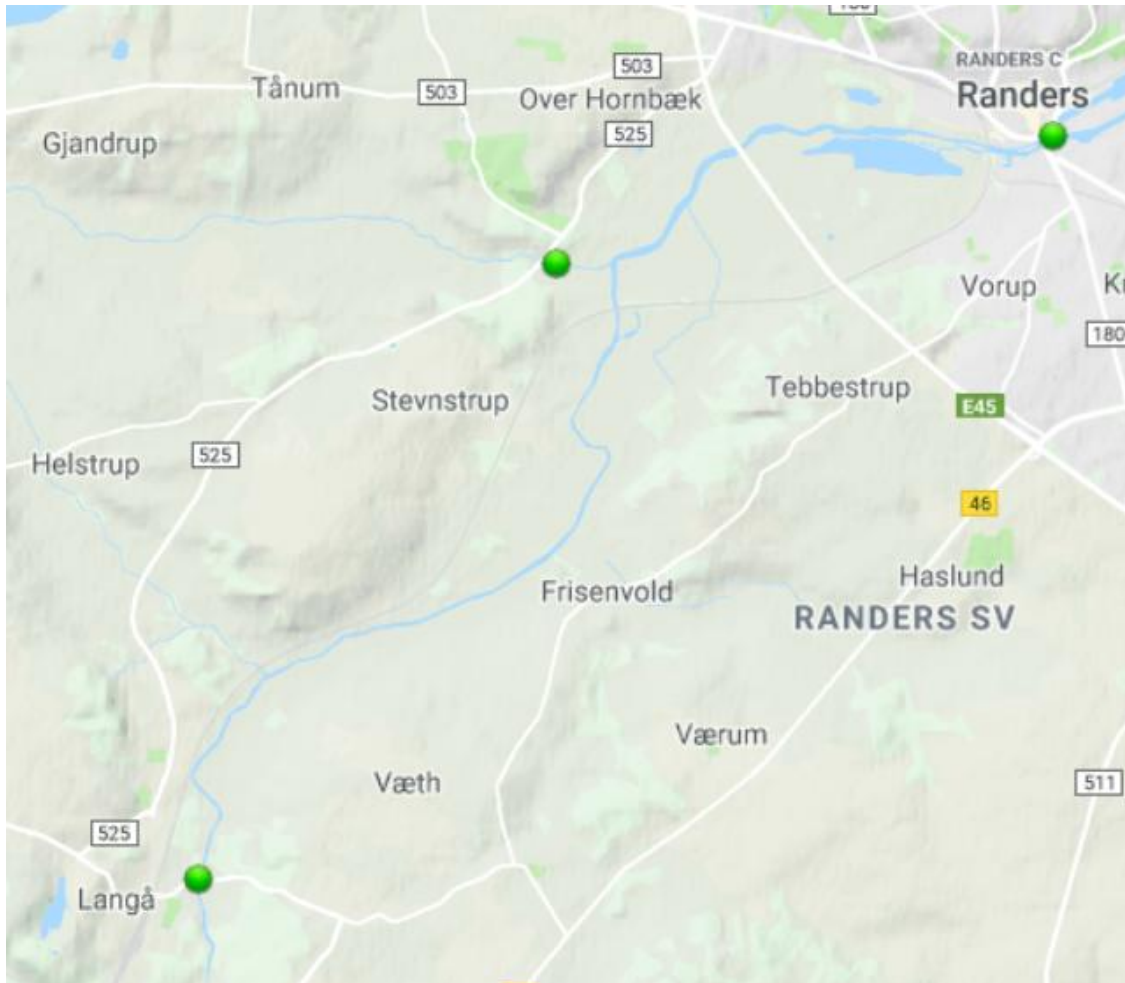
Baseret på den gode og spændende dialog angående Gudenå, motorvejsbro-proppen i Gudenå, grødeskæring osv. osv., har jeg tilladt mig at trække nogle grafer ud fra "Vandløbssiden" som er en offentlig tilgængelig hjemmeside. Denne hjemmeside viser online hvad vandstanden er mange forskellige steder i DK. Hver grønne plet er en måleenhed.



Hvis jeg zoomer ind på "vores" område er det specielt målestationerne:

- "Randers Bro"
- Nørre Å ved Fladbro
- Amtmand Hoppes Bro, Langå

Der er interessante for LSF og lodsejere, se næste side.



Hvis jeg tager de sidste 30 dages vandstand og sammenligner de 3 stationer så synes jeg der tegner sig et rimeligt billede af hvad der er op og ned i denne sag, se næste side.

1. Den daglige variation på højvande/lavvande er ens for Randers Bro og Fladbro, dvs på hver side af motorvejen. Dvs der er ikke nogen decideret prop ved motorvejen. Vandet kan komme forbi uden opstuvning.
2. Et kraftigt højvande den 5. dec kan ses på alle 3 stationer. Højvandet ved Randers Bro er på 95 cm over daglig vande, og det udløste en vandstigning i Langå på ca 25cm. Vi er derudover så heldige at der osse er angivet nedbør på Langå stationen, og det regnede ikke nævneværdigt i den foregående uge. Tjek evt selv måleren i Bjerringbro, der er ingen ændringer fra Gudenåcentralens afledning.
3. Den eneste vandstandsfor-skel mellem Randers Bro og Fladbro er ca 10 centimeter. Ved 5. dec er Randers bro faktisk 5 centimeter højere end Fladbro, dvs vandet løber ind i Gudenåen samt vådområderne, og derfor medvirkende til en stigning helt oppe ved Langå.
4. Ved lav vandstand/vandflow ligger vandspejlet ved Amtmand Hoppes måleren typisk 0.7m over daglig vande, det som fagfolk kalder DVR90 (Dansk Vertikal Reference 1990). Det vil sige at der kun er 70cm højdeforskel mellem Randers Bro og Amtmand Hoppes Bro, det eneste der får vandet til at løbe.

